

TRAVERSE

BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES USAGERS DE LA GARE DES ARCS -DRAGUIGNAN
BP 16 83460 LES ARCS - sur - ARGENS NOVEMBRE 2014

Site internet : www.augad.fr

Mail : presidentaugad83.renejust@orange.fr



SPÉCIAL 20^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Mesdames, Messieurs, chers adhérents,

Créée en 1994, L'AUGAD a donc 20 ans cette année. Ce n'est pas encore une très longue histoire mais pour une association constituée exclusivement de bénévoles ce n'est pas si mal. La réunion du 4 octobre a permis de célébrer cet anniversaire.

Depuis toutes ces années nous pouvons faire un premier constat : **l'importance croissante de la gare des Arcs**

- par le nombre de voyageurs -autour de 900 000 aujourd'hui- avec une progression de plus de 17% de 2010 à 2013, voyageurs répartis pour les 2/3 sur les TER et 1/3 sur les TGV et grandes lignes.
- par le nombre d'arrêts de TGV et d'Intercités vers Paris, Lyon, Lille, Bruxelles, Bordeaux, Strasbourg
- par la fréquentation des TER accrue grâce à la création de la carte de réduction ZOU région PACA.

Une gare qui dessert aujourd'hui deux grands territoires : la Communauté d'Agglomération Dracénoise et au-delà le Haut Var ; l'aire de Saint-Tropez et Sainte-Maxime. La gare des Arcs est en effet la gare du Golfe pour au moins trois raisons : l'offre de TGV, des parkings plus accessibles et gratuits, avec leur capacité augmentée depuis la création du nouveau parking longue durée, et un accès à la gare plus rapide depuis le réaménagement de la route de Sainte-Maxime.

L'AUGAD n'a pas réalisé elle-même ces évolutions mais selon les cas, nous les avons accompagnées, contestées et infléchies et même parfois provoquées, comme lorsque nous avons obtenu une desserte TGV en arrêtant symboliquement un TGV suite à notre occupation des voies.

L'histoire de l'AUGAD s'est construite avec le soutien constant des élus -certains sont d'ailleurs présents à cet anniversaire (1)- mais également en se posant comme interlocuteur permanent de la SNCF, en faisant remonter à la direction régionale les revendications des usagers.

Pour cet anniversaire nous avons souhaité dans un premier temps revenir sur le chemin parcouru depuis la création de l'association, les moments marquants, mais également initier une réflexion sur le devenir de notre gare pour les 20 prochaines années. Ce fut l'objet de l'intervention de Pascal FAUCHER du cabinet EURECA.

Pour terminer, nous devons remercier les anciens Présidents de l'AUGAD, Véronique MER, Sylvie DELAPORTE, René DEFURNE, Michel POURRIOL, ainsi que tous les administrateurs qui se sont succédé et bien sûr l'ensemble des adhérents qui nous soutiennent et participent à nos actions.

Bon anniversaire et longue vie à l'AUGAD.

René JUST, Président de l'AUGAD

(1) **Pour leur présence et leur soutien, nous remercions :**

Monsieur Alain PARLANTI, Maire des Arcs sur Argens.

Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN, Député du Var, Président de la Communauté d'agglomération Dracénoise.

Monsieur Jean-Michel COUVE, Député du Var.

Monsieur Jean-Yves PETIT, Vice-Président du Conseil régional chargé des Transports et de l'écomobilité qui s'excuse de ne pouvoir être là et est représenté par Monsieur Jean-Claude ALBERIGO.



Les trois derniers présidents de l'AUGAD :

René DEFURNE (2002 -2007), Michel POURRIOL (2007 -2012), René JUST (depuis 2012).

**RETENEZ DÈS À PRÉSENT LA DATE DE NOTRE PROCHAINE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
SAMEDI 14 FÉVRIER 2015 DE 10 HEURES À MIDI
CHÂTEAU MORARD LES ARCS-SUR-ARGENS**

COMMENT NAÎT UNE ASSOCIATION D'USAGERS ? UN EXEMPLE : L'AUGAD.

René Defurne nous rappelle la naissance de l'AUGAD :

Le 26 septembre 1994, à la gare des Arcs-Draguignan, les usagers du TER prennent connaissance de l'horaire d'hiver. L'arrêt du train de 7h20 Nice-Marseille -leur train ! - sera supprimé ! Même suppression pour le train qui part vers Nice. Véronique Mer et Sylvie Delaporte font part à la SNCF du grand mécontentement des usagers qui vont au travail. La SNCF ne réagit pas : le jour de la mise en application du nouvel horaire, les usagers bloquent les trains en gare des Arcs. Très grande tension sous la pluie. Le Maire des Arcs, René Meissonnier, pour éviter des incidents graves, organise de toute urgence une réunion à la mairie. La SNCF rétablit les deux arrêts et procède à des

ajustements pour d'autres trains.

Véronique Mer et Sylvie Delaporte décident alors de créer une association, afin que la SNCF ait des interlocuteurs et prenne en compte les avis des usagers : ainsi naît l'AUGAD, qui reçoit le grand soutien de René Meissonnier puis d'autres élus dont Barthélémy Mariani, Maire de Lorgues. Ce soutien moral, matériel, financier de la part des élus locaux ne cessera pas. Vingt ans plus tard il est toujours aussi constant et déterminant : merci à eux !

Pendant dix ans Véronique Mer et Sylvie Delaporte ont occupé alternativement la présidence de l'AUGAD. En 2004 ce fut René Defurne, puis trois ans plus tard c'est Michel Pourriol qui lui succède pour cinq ans. Il laisse la place à René Just en 2012.



Dès sa création, l'AUGAD a dû affronter trois problèmes majeurs :

-Souvenez-vous : **les accès à la gare étaient lamentables**. Un seul parking non aménagé : la cour marchandises le long des voies. La SNCF, alors propriétaire de cette cour et de la route, ne faisait rien pour améliorer une situation archaïque, inacceptable. C'est le maire René Meissonnier, puis la CAD après 2001 qui ont pesé de tout leur poids pour que cette anomalie disparaisse. L'AUGAD a toujours été partie prenante des discussions, et les décisions prises par les élus et la SNCF ont abouti à la situation actuelle.

-**Le TGV passait aux Arcs sans s'arrêter**. Véronique Mer a compris qu'à terme, la gare des Arcs ne serait plus qu'une petite gare à vocation régionale. Refusant cette perspective, l'AUGAD a mobilisé la population par des campagnes d'information sur les marchés de Draguignan et du Muy et par la signature de pétitions adressées à la SNCF. Il a fallu que l'AUGAD arrête un TGV aux Arcs en descendant sur la voie pour que la SNCF accepte enfin d'examiner la demande d'arrêts TGV aux ARCS-DRAGUIGNAN.

En 2014, 11 TGV s'arrêtent en semaine et 12 le week-end.

-**Les interlocuteurs de l'AUGAD sont multiples et changent souvent** : difficile de savoir à qui s'adresser pour résoudre un problème. Les modifications institutionnelles ont momentanément compliqué notre tâche : ex.

-de 1994 à 1997 : SNCF ; en 1997 : séparation entre SNCF et RFF. Qui fait quoi et est propriétaire de quoi ? (résultat concret : la gare des Arcs est restée 2 ans sans toilettes (propriété de RFF ? De la SNCF ?) malgré nos demandes répétées !).

-en 2000 : création de la CAD et modification consécutive des domaines de compétences.

-en 2002, le Conseil régional devient Autorité Organisatrice des Transports (AOT) pour les TER.

Et à présent ? Nous attendons les changements liés à la nouvelle loi sur l'organisation des transports ferroviaires.

Le mandat de Michel Pourriol débute par une **année noire : 2008, la SNCF annonce la suppression de 5 arrêts TGV aux Arcs** . La riposte de l'AUGAD est rapide, à la mesure de la décision irresponsable de la SNCF : le 29 février 2008, avec la présence de tous les élus (sénateur, député, conseillers régionaux, généraux et communautaires, maires) nous descendons sur les voies et arrêtons un TGV, pour la seconde fois. Sans l'intervention et l'aide constante des élus, l'AUGAD aurait peu de poids. Ce jour-là, l'action, bien relayée par les différents organes de presse (y compris la télévision), permet l'année suivante une modification des horaires plus conforme aux intérêts des usagers.



Puis c'est **le combat pour l'accès des quais aux personnes à mobilité réduite** (2009, grande manifestation devant la gare). Pétitions etc. Hélas, les travaux prévus en 2014 sont repoussés de deux ans au moins !

Et maintenant ? Vous trouverez en dernière page l'exposé de ce que demande l'AUGAD et qu'il lui faudra obtenir très rapidement.

Nous passons beaucoup de temps et dépensons beaucoup d'énergie pour maintenir la situation existante et empêcher qu'elle ne se dégrade : sans l'AUGAD, et sans vantardise, la desserte de la gare serait sans doute bien inférieure, en qualité comme en quantité, à ce qu'elle est actuellement ! Et bien des améliorations restent à obtenir !

Intervention de **M. Pascal FAUCHER**, directeur du cabinet d'expertise sur les transports collectifs EURECA :

M. Pascal Faucher nous a fait l'amitié de sa présence. Nous le remercions chaleureusement pour sa participation bénévole à notre manifestation, et pour avoir accepté de diffuser largement le contenu de sa présentation. Retraçant les étapes du développement de la gare, il s'est interrogé sur son avenir : **quelle gare pour les 20 ans à venir ? Voici sa conclusion :**



« Il ne faut pas oublier le présent ni le court terme. La gare des Arcs est une gare dynamique, qui ouvre à la fois sur la Dracénie mais aussi sur le Golfe de St-Tropez. Son aménagement et son fonctionnement méritent qu'y soient encore consacrés des investissements significatifs en matière de qualité urbaine, d'intermodalité, de confort et de sécurité des usagers. »

Voir l'intégralité du document élaboré par Pascal Faucher sur notre site www.augad.fr

PAROLES D'ÉLUS :



Après avoir qualifié l'AUGAD de « nécessaire poil à gratter », **M. AUDIBERT-TROIN, Député du Var et président de la CAD** précise : « Suite à vos demandes sur les aménagements de la gare, les travaux ont été nombreux. Depuis 2008 la CAD a investi 4 millions d'euros sur le site de la gare. RFF et la SNCF n'investissent plus si les collectivités locales n'interviennent pas financièrement ». Il annonce qu'avant la fin de l'année, le dépose-minute sera amélioré et le panneau lumineux indiquant les horaires de bus affichera tous les départs (TedBus autant que VarLib). *Promesse tenue : le 30 octobre l'affichage était en cours de réalisation.*

varlib DEPARTS			
Horaires	Ligne	Destination	
15:24	2	AT	
15:29	2	AT	
16:50	2	AT	
16:55	2	AT	
17:30	7201	PLAN DE LA TOUR	
17:35	4201	BRIGNOLES	

Concernant la ligne 5 : 27 rotations quotidiennes. Mais les bus sont englués dans la circulation routière. D'où le projet d'un BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) auquel s'est rallié l'ensemble des participants au Comité de Pilotage. La CAD supportera 5 M€ sur le coût total de 11 M€, le reste étant pris en charge par l'Etat et les autres collectivités (Région, Conseil Général). La réalisation pourrait se faire dans 2 ou 3 ans.

M. Jean-Michel COUVE, Député du Var : « La gare des Arcs est vitale pour le Golfe » qui compte jusqu'à 150 000 habitants en haute saison. Mais beaucoup d'habitants ignorent cette gare : il y a là un gros travail à continuer. C'est à présent M. Vincent Morisse, maire de Sainte-Maxime, qui est le responsable de la Communauté de Communes du Golfe, M. Couve nous incite à le contacter, se propose de nous aider en participant à une réunion commune : « Il faudrait quelqu'un du Golfe dans votre CA ».



M. Alain PARLANTI, Maire des Arcs évoque l'avenir de la gare dans la perspective de la future Ligne Nouvelle PACA. C'est entre Le Muy et Les Arcs que sera construite une grande gare multimodale (TGV, TER, Bus, Deux-Roues et voitures, piétons). L'actuelle gare perdra donc son importance (subsistera-t-elle, et sous quelle forme ?) et beaucoup de terrains (entre autres les parkings) se trouveront libérés. La commune des Arcs pourra donc se développer sur ces terrains : et il faudrait y penser dès à présent ! Se jouera là l'avenir de la ville des Arcs !

PLACE AUX DISCUSSIONS ET AUX MUSICIENS !



Consultez canal-d.tv et augad.fr.
Sur canal-D vous trouverez un document vidéo retraçant cette journée anniversaire de l'AUGAD et les interventions des élus.



L'accessibilité des transports publics

La loi Handicap qui impose aux transports publics d'être 100% accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR) au 1er février 2015 ne sera pas respectée. A l'issue d'une concertation présidée par la sénatrice Claire-Lise Champion, de nouveaux délais ont été accordés : trois ans de plus pour les transports urbains, six ans pour les transports départementaux, neuf ans pour les trains.

AUGAD 2015 : NOS PROJETS

Fêter le vingtième anniversaire de l'AUGAD c'est faire un bilan, mesurer le chemin parcouru. Mais cela doit surtout nous permettre de comprendre ce qu'il nous reste à faire. Trois grands chantiers nous sollicitent constamment :

Les travaux de rénovation des quais ne sont toujours pas commencés. Ils ont pris deux ans de retard. Selon Jean-Yves Petit, ce retard est dû à un manque d'embauche par RFF de certains personnels indispensables à la sécurité des réalisations. Ces deux ans de retard sont scandaleux car ils auraient pu être évités par une meilleure gestion des chantiers en cours dans la région PACA.

Nous veillerons particulièrement :

-à l'installation d'abris sur le quai n°2

-au bon fonctionnement des ascenseurs pour tous les voyageurs à mobilité réduite (personnes handicapées, familles avec enfants et bagages, personnes âgées etc. C'est-à-dire nous tous un jour ou l'autre).

-à la réfection intégrale, sur toute la longueur des quais, des revêtements permettant le roulage des valises.

La desserte de la gare doit être améliorée sur deux points : la régularité et la fiabilité des TER (actuellement, dysfonctionnements inadmissibles malgré quelques progrès ponctuels en cours de journée), et le rétablissement d'un arrêt TGV vers Paris en milieu de journée. Nous demanderons à M. Philippe BRU, Directeur régional de la SNCF, de bien vouloir venir rencontrer l'AUGAD aux ARCS dès le début 2015.

Les extérieurs de la gare mériteraient deux améliorations : l'installation d'un abribus et une meilleure signalétique des horaires et lieux d'arrivée et départ des lignes TedBus et VarLib. Beaucoup de progrès ont été faits, ce que nous demandons est peu coûteux. Nous avons eu dès le 12 novembre une rencontre avec les responsables des transports de la CAD pour faire nos propositions. **Une meilleure gestion des parkings existants** (zone bleue, parking longue durée) serait également bienvenue après la création du nouveau parking, dont nous nous réjouissons. (Photo : la gare en 1994)



RENCONTRE AUGAD – CAD (12 novembre 2014)

Voici un aperçu de ce qui a été proposé ou discuté lors de cette réunion :

Voir l'intégralité du compte rendu de cette réunion sur notre site www.augad.fr



Pour la gare des Arcs : M. Decompte propose que la halle fret serve d'abribus et nous demande notre avis. Nous insistons pour que les voyageurs soient au moins abrités du vent et du froid en un lieu où sont regroupés affichages, sièges, et que ce lieu soit clairement annoncé dans la gare et sur le parvis. La question n'est pas encore



tranchée mais il n'est pas envisagé de construire un nouveau bâtiment, aucune gare routière ne se réalise plus sur ce modèle. L'amélioration de l'affichage des horaires en temps réel dans la gare SNCF devrait permettre aux voyageurs d'attendre dans cette même gare jusqu'à l'arrivée de leur bus. C'est semble-t-il la solution envisagée à court terme, pour compléter l'abri que constitue de fait la halle fret.

A Draguignan, la CAD a le projet de refaire un espace gare routière, et de regrouper tous les services de transports (boutique SNCF, TedBus, VarLib) dans l'ancienne gare SNCF de Draguignan -ce qui a déjà commencé. Par ailleurs les études sont en cours pour la réalisation de parkings relais : c'est un obstacle qui dissuade les voyageurs d'emprunter davantage la ligne 5.

14 DÉCEMBRE 2014 : CHANGEMENT DES HORAIRES DE TOUS LES TRAINS

Modifications importantes : vérifiez vos horaires si vous devez voyager.

Au total, 77 trains s'arrêteront quotidiennement aux Arcs, parmi lesquels 11 TGV en semaine et 12 le week end.