

# **ASSOCIATION DES USAGERS DE LA GARE LES ARCS-DRAGUIGNAN**

ooooooo

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 15 FÉVRIER 2014**

En 2013, 93 adhérents ont cotisé à l'AUGAD. Pour cette AG, 20 ont déposé une procuration, 33 sont présents. Le quorum (47) est donc dépassé, l'AG peut se dérouler dans les conditions imposées par les statuts de l'AUGAD.

### **Ouverture de l'AG par le Président René Just :**

Bienvenue !

Plusieurs élus ont bien voulu venir manifester leur intérêt pour notre association : M. Alain Parlanti, Maire des ARCS ; M. Pierre Blanc, Maire de BARGEMON et vice-président chargé des transports à la Communauté d'Agglomération Dracénoise (CAD) ; M. Patrick SEROR, conseiller municipal de Draguignan ; et l'attaché parlementaire du sénateur M. Pierre-Yves COLLOMBAT.

Se sont excusés : M. Olivier AUBIBERT-TROIN, député du Var et président de la CAD ; M. Max PISELLI, Maire de Draguignan ; Mme Sabine VACHALD, Maire de La Motte ; M. Claude PIANETTI, Maire de Vidauban.

### **Rapport d'activité présenté par le président René Just :**

Le président rappelle les objectifs de l'AUGAD :

*L'Association des Usagers de la Gare des Arcs-Draguignan a pour objet général de veiller au développement des dessertes ferroviaire et routière de la Gare des Arcs-Draguignan et de toute gare ou nouvelle gare située sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Dracénoise.*

*Elle a pour mission en particulier :*

- de négocier, avec le ou les opérateurs ferroviaires et les Pouvoirs Publics, le développement du trafic voyageurs de la Gare des Arcs-Draguignan et des gares ou nouvelles gares situées sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Dracénoise*
- de négocier avec les acteurs concernés les améliorations à apporter aux infrastructures des gares sus mentionnées*
- de négocier avec l'ensemble des acteurs la création d'un pôle multimodal de transport voyageurs sur le site des gares sus mentionnées desservant les communes intéressées*
- de discuter les conditions tarifaires d'accès à certains trains pour les usagers effectuant des déplacements professionnels*
- d'assister les usagers dans le règlement de litiges individuels les opposant aux transporteurs.*

En commentant un diaporama, René Just montre que l'association a été fidèle à ces statuts dans toutes les actions entreprises en 2013, dont voici la récapitulation :

-Le 22 juin : manifestation devant la gare des Arcs pour protester contre la suppression de l'arrêt du TGV Nice-Paris à 10h48.

-Le 7 septembre, journée des Associations à Draguignan, Parc Chabran.

-Le 8 septembre, la journée des Associations des Arcs est annulée le matin à cause des intempéries.

-Le 18 octobre, nouvelle manifestation devant la gare contre la suppression de l'arrêt du TGV : 600 signatures obtenues en quelques heures pour obtenir l'arrêt de ce TGV Nice-Paris à 10h48.

Protestations contre la dégradation du service des TER.

-Le 21 octobre, l'AUGAD est invitée et est présente à l'inauguration de la gare rénovée.

Les autres activités de l'AUGAD sont sa participation aux réunions de concertation Associations d'usagers/SNCF organisées à Marseille par la SNCF, ainsi que sa présence aux Comités de ligne Estérel/Centre Var.

Enfin, rappelons que l'AUGAD édite un bulletin à destination de ses adhérents : TRAVERSE dont quatre numéros ont été réalisés en 2013.

Avant de soumettre le rapport d'activité au vote des adhérents, René Just rappelle quelques données chiffrées :

-le nombre des adhérents a chuté brutalement depuis deux ans : de 141 en 2011 à 98 en 2012, ils ont été 93 en 2013. Pourquoi ? Question sans réponse satisfaisante. Cette chute coïncide avec la nette dégradation du service des TER. Les usagers seraient-ils tentés par le découragement ?

-le nombre des voyageurs empruntant la gare des Arcs-Druguignan ne cesse d'augmenter : évalué à 900 000 par la SNCF, dont 600 000 pour les TER et 300 000 pour les TGV et Intercités.

### **La parole est maintenant aux élus :**

-**M. Pierre Blanc** intervient brièvement pour louer la ténacité du maire des Arcs M. Parlanti qui a mené à bien les négociations avec le propriétaire du terrain sur lequel est en train de se réaliser le futur parking longue durée (le long de la voie ferrée). Il a obtenu un bail de 20 ans.

Les travaux ont été retardés par le mauvais temps mais seront bientôt achevés.

-**M. Alain Parlanti** après avoir dit bravo à l'AUGAD pour son action, donne quelques éléments sur les travaux en cours :

-le nouveau parking comportera entre 120 et 130 places supplémentaires.

-le devant de la gare sera modifié : le dépose-minute va être plus fonctionnel avec deux voies au lieu d'une.

-la halle fret comportera une annexe de la police municipale des Arcs (local loué par la SNCF à la commune à un tarif très bas). Mais le tarif est plus élevé pour les entreprises privées : location de voiture par exemple, toujours en discussion.

### **Soumis au vote, le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.**

C'est au tour du **vice-président Ollivier ROBION** d'exposer les conditions actuelles de circulation des trains compte tenu des travaux de rénovation des voies et de la construction de la troisième voie Cagnes-Nice et Marseille-Aubagne.

-TER : 2 trains supprimés jusqu'au 14 avril (« programme de circulation allégé » selon la SNCF). (L'AUGAD reçoit de nombreuses protestations d'usagers qui ont de plus en plus de difficultés pour se rendre à leur travail).

-Chaque jour, suppression d'un aller et d'un retour pour Bordeaux.

-Bruxelles : un aller retour supprimé sur deux.

-Paris : un nouvel arrêt le matin à 8h44 mais suppression de l'arrêt à 10h48 du TGV Nice-Paris, remplacé selon la SNCF par le TGV de 17h47 qui s'ajoute à celui de 16h47. La quantité d'arrêts journaliers est maintenue mais les horaires ne répondent plus aux besoins des voyageurs !

-Maintien d'un aller et retour quotidien pour Dijon.

*(voir en pièce jointe l'intégralité de l'intervention d'Ollivier Robion).*

*-Pour compenser la réduction du service TER, certains TGV et Intercités seront accessibles aux abonnés et porteurs de cartes ZOU (hors scolaires).*

*-Mise en place d'un service de cars pour remplacer certains TER (mais le trajet dure beaucoup plus longtemps : problème pour les correspondances).*

*- puisque la SNCF met en place un service TER allégé pendant trois mois la Région qui finance ces trains va alléger d'autant sa dotation : 8 à 10% de moins.*

**Rapport financier présenté par Albert DEBRACHY, trésorier de l'AUGAD.**

*Le lire en pièce jointe.*

**Soumis au vote, il est adopté à l'unanimité.**

**Renouvellement du CA :**

Six membres du CA sont renouvelables : Dominique ANTONA, Michel DUPART, Claude GILLET, René JUST, Ollivier ROBION, Marc VIEL.

Dominique ANTONA ne souhaite pas se représenter.

Un membre démissionne : Josette LUCAS, qui a déménagé à La Seyne. (Elle souhaite rester membre de l'AUGAD).

Il y a donc deux postes à pourvoir. Deux candidatures sont proposées :

**-Isabelle CAPRA** prend le TER quotidiennement pour rejoindre Nice où elle fait ses études. Elle voudrait partager avec l'AUGAD son expérience de voyageuse et agir pour améliorer un service très dégradé.

**-Jean-Jacques URBAN GALINDO** souhaite aider l'AUGAD à poursuivre son action en mettant son temps et ses compétences (spécialement informatiques) à son service.

**Ces deux candidats sont élus à l'unanimité.**

<b>Composition du nouveau CA :</b>	
<b>Annie ALUNNI</b> <b>Isabelle CAPRA</b> <b>Robert CAIRE</b> <b>Albert DEBRACHY</b> <b>Serge DESENFANTS</b> <b>Martine DUPART</b> <b>Michel DUPART</b>	<b>Pierre FOULLON</b> <b>Claude GILLET</b> <b>Irène JODAR</b> <b>René JUST</b> <b>Michel POURRIOL</b> <b>Ollivier ROBION</b> <b>Jean-Jacques URBAN GALINDO</b> <b>Marc VIEL</b>

**La partie statutaire de l'AG étant terminée, place à la discussion.**

Trois intervention sont essentiellement à retenir :

-Jean-Marie LOUPOT, un des fondateurs de l'AUGAD, ancien vice-président, rappelle que le revêtement du quai n°1 est très abîmé et rend difficile le roulement des valises.

« Deux ans que c'est demandé ! On se fout de nous ! Il faut engager une action particulière sur ce point ! »

-Jean-Jacques URBAN GALINDO propose de mettre en avant l'aspect dangereux de ce quai : menacer RFF d'un dépôt de plainte pour mise en danger d'autrui.

-René DEFURNE, ancien président de l'AUGAD, rappelle l'historique des travaux de réfection et mise aux normes des quais. Il était convenu depuis longtemps (*René Defurme a quitté la présidence de l'AUGAD en 2008, remplacé par Michel Pourriol*) que les travaux seraient faits en 2013. Mais ils ne sont toujours pas commencés, or il faut modifier les horaires deux ans à l'avance pour faciliter ces travaux. Quand cela sera-t-il fait ?

Ces interventions indiquent à l'AUGAD les priorités de son action pour 2014.

## **AUGAD 2014**

### **-Suivi des travaux en cours ou prévus :**

- suivi de l'amélioration des parkings devant la gare, du dépose-minute et du nouveau parking en construction,
- rehaussement des quais, réfection des revêtements, installation d'une salle d'attente sur le quai 2 (la salle actuelle est indigne ! ),
- installation de l'ascenseur pour personnes à mobilité réduite.

### **-Amélioration de la desserte :**

- Obtenir l'arrêt du TGV à 10h48.
- Lutter pour un meilleur service TER, actuellement si dégradé.
- Poursuivre l'amélioration de l'information des voyageurs en cas de retard ou suppression de train : c'est mieux mais encore très insuffisant.
- Veiller à une meilleure coordination entre horaires de TedBus (ligne n°5) et horaires de trains.

### **-Et poursuivre...**

- présence fréquente devant la gare pour multiplier les contacts avec les voyageurs et recueillir leurs remarques et demandes,
- information des adhérents par TRAVERSE,
- garder les contacts avec la direction régionale de la SNCF, et avec le conseil régional (Vice-présidence chargée des transports et de l'écomobilité).

Ce sera au nouveau CA, qui se réunira le 8 mars prochain pour élire le nouveau bureau, d'élaborer un calendrier d'actions concrètes pour 2014.

**L'AUGAD AURA 20 ANS À L'AUTOMNE 2014.  
CET ÉVÉNEMENT SE FÊTERA SUR LE PARVIS DE LA GARE.  
UNE GRANDE MANIFESTATION SERA ORGANISÉE  
À CETTE OCCASION.**